

## Ⅳ. 노 동

1. 노 동 조 합

2. 직 업 훈 련 현 황

## 1. 노 동 조 합

단위 : 개, 명

| 연 별 및<br>산 업 별 | 계        |            |            |           | 단 위 노 동 조 합 |            |            |           | 지부 또는 분회 등 |          |          |          |
|----------------|----------|------------|------------|-----------|-------------|------------|------------|-----------|------------|----------|----------|----------|
|                | 조합수      | 조 합 원      |            |           | 조합수         | 조 합 원      |            |           | 조합수        | 조 합 원    |          |          |
|                |          |            | 남          | 여         |             |            | 남          | 여         |            |          | 남        | 여        |
| 2 0 1 1        | 22       | 1,872      | 1,390      | 482       | 1           | 70         | 65         | 5         | 21         | 1,802    | 1,325    | 477      |
| 2 0 1 2        | 3        | 153        | 63         | 90        | 2           | 133        | 45         | 88        | 1          | 20       | 18       | 2        |
| 2 0 1 3        | 3        | 153        | 63         | 90        | 2           | 133        | 45         | 88        | 1          | 20       | 18       | 2        |
| 2 0 1 4        | 4        | 150        | 62         | 88        | 4           | 150        | 62         | 88        | -          | -        | -        | -        |
| <b>2 0 1 5</b> | <b>5</b> | <b>159</b> | <b>108</b> | <b>51</b> | <b>5</b>    | <b>159</b> | <b>108</b> | <b>51</b> | <b>-</b>   | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> |
| 섬 유            | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 금 속            | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 화 학            | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 광 산            | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 자 동 차          | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 항 운            | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 서 비 스          | 2        | 43         | 2          | 41        | 2           | 43         | 2          | 41        | -          | -        | -        | -        |
| 금 용            | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 수도검침           | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 청 소            | 1        | 12         | 11         | 1         | 1           | 12         | 11         | 1         | -          | -        | -        | -        |
| 의료보험           | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 보건의료           | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 택 시            | 1        | 41         | 39         | 2         | 1           | 41         | 39         | 2         | -          | -        | -        | -        |
| 통 신            | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 언 론            | 1        | 63         | 56         | 7         | 1           | 63         | 56         | 7         | -          | -        | -        | -        |
| 시내버스           | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 마을 버스          | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 병 원            | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 경 바            | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |
| 담 배            | -        | -          | -          | -         | -           | -          | -          | -         | -          | -        | -        | -        |

자료 : 경제일자리과

## 2. 직 업 훈 련 현 황

단위 : 명

| 연 별     | 계   |     |    | 지역실업자훈련 |     |    | 시민 직업훈련 |    |    |                    |    |    |         |    |    |                    |    |    |
|---------|-----|-----|----|---------|-----|----|---------|----|----|--------------------|----|----|---------|----|----|--------------------|----|----|
|         |     |     |    |         |     |    | 계       |    |    | 시 립 직 업<br>전 문 학 교 |    |    | 여 성 회 관 |    |    | 여 성 능 력<br>개 발 센 터 |    |    |
|         | 입소  | 수료  | 취업 | 입소      | 수료  | 취업 | 입소      | 수료 | 취업 | 입소                 | 수료 | 취업 | 입소      | 수료 | 취업 | 입소                 | 수료 | 취업 |
| 2 0 1 1 | -   | -   | -  | -       | -   | -  | 85      | 70 | 14 | 85                 | 70 | 14 | -       | -  | -  | -                  | -  | -  |
| 2 0 1 2 | 60  | 47  | 35 | 60      | 47  | 35 | -       | -  | -  | -                  | -  | -  | -       | -  | -  | -                  | -  | -  |
| 2 0 1 3 | 56  | 52  | 31 | 56      | 52  | 31 | -       | -  | -  | -                  | -  | -  | -       | -  | -  | -                  | -  | -  |
| 2 0 1 4 | 20  | 19  | 13 | 20      | 19  | 13 | -       | -  | -  | -                  | -  | -  | -       | -  | -  | -                  | -  | -  |
| 2 0 1 5 | 120 | 120 | 75 | 120     | 120 | 75 | -       | -  | -  | -                  | -  | -  | -       | -  | -  | -                  | -  | -  |

자료 : 경제일자리과

