

## 도시철도망(트램) 조기 건설 지원

신규여부		사업주체			완료시기		사업기간			시행여부	소요예산 (백만원)
신규	계속	국	시	구	임기내	임기외	단기	중기	장기		
	○		○			○			○	가능	731,711
추진부서		부서명			실/과장		계장			담당자	
		교통과			하성천		오석원			이수진	

### □ 사업목표

- 열악한 대중교통환경을 극복하고 도시교통의 원활한 소통을 위해 친환경적인 교통수단 도입
- 어린이, 장애인, 고령자 등 교통약자 편의 제공

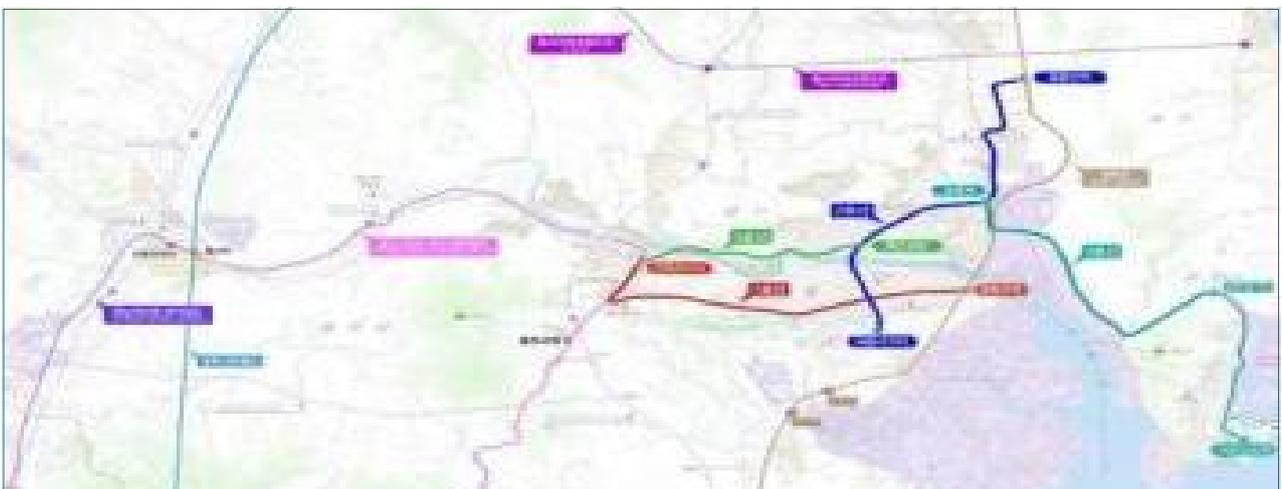
### □ 사업개요

- 노선계획 : 총 4개 노선, 48.25km, 13,634억원[차량시스템 : 노면전차(Tram)]

구 분	계	1호선	2호선	3호선	4호선
구 간	-	태화강역~ 신복로터리	북울산역~ 야음사거리	효문역~ 대왕암공원	신복로터리~ 복산성당
연 장(km)	48.25	11.63	13.69	16.99	5.94
사업비(억원)	13,634	3,297	4,020	4,085	2,232
경제성분석(B/C)	-	1.06	0.98	0.74	0.7
건설계획 (국60%, 시40%)	-	1 단계('28년 개통 목표)		2 단계(향후추진)	
		25.32km / 7,317억원 (국 4,390 시 2,927)		22.93km / 6,317억원 (국 3,790 시 2,527)	

※ \*중구 연결노선 : 노선2(번영로), 노선4(태화로, 학성로)

- 노선도



연도별 예산확보 및 투자계획

<단위 : 백만원>

년도	계		2022까지		2023		2024		2025		2026이후	
	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보
계	731,711						25,494		53,300		652,917	
국비	439,027						15,297		32,000		391,730	
시비	292,684						10,197		21,300		261,187	
구비												

투자계획 및 재원확보계획

- 「도시철도의 건설과 지원에 관한 기준」 의거 사업비 60% 국비 지원
- 시비는 단계별 투자계획에 따라 「교통사업특별회계」로 충당

추진상황 및 계획

- 도시철도망구축계획 수립 및 승인(시/국토부) : '17. 4. ~ '20. 9.
- 1·2호선 타당성재조사 및 예비타당성조사(시/기재부) : '21. 3. ~ '23년 초
- 1·2호선 타당성평가 및 기본계획 수립·승인(시/국토부) : '23. ~ '24.
- 기본설계 및 실시설계 : '24. ~ '25.
- 1단계 착공 및 준공 : '25. ~ '28. ※ 2단계 : '29년이후 추진

문제점 및 대책

< 市 >

- 기재부 타재(1호선) 및 예타(2호선) 조속 진행 및 통과 필요
- 사업추진을 위해 관계 부처(국토부 및 기재부 등)와 긴밀한 협력체계 구축

< 區 >

- 시에서 추진하는 사업이나, 사업이 계획대로 조속히 원활하게 추진될 수 있도록 업무 적극 협조 및 추진경과 지속 모니터링 실시
- 사업 본격 추진 시 주민의견 수렴, 전달 등 민원발생 최소화