

IV-5

태화강국가정원~원도심 대중교통 확대

신규여부		사업주체			완료시기		사업기간			시행여부	소요예산 (백만원)
신규	계속	국	시	구	임기내	임기외	단기	중기	장기		
○			○		○		○			가능	비예산
추진부서		부서명			실/과장		계장			담당자	
		교통과			하성천		오석원			이창준	

 사업목표

- 울산시립미술관 개관(중구 도서관길 72)에 따라 태화강 국가정원과 원도심을 연계하여 주민과 관광객들의 원활한 교통편의를 제공하기 위하여 대중교통 확대를 적극 추진

 사업개요

- 기 간: 2023. ~ 2025.
- 위 치: 태화강국가정원 ~ 원도심
- 주요내용: 대중교통(시내버스 등) 확대 운영
- 추진방법: 시와 협의 추진

 추진상황 확인 지표

확인지표	단 위	목 표	2022	2023	2024	2025
시내버스 노선 증설 및 배차간격 조정	시내버스 노선개편	개편사항 반영(시)	이용객 현황파악 및 모니터링	시내버스 노선개편 지속 건의(구→시)		시내버스 노선 반영(시)

 향후 추진계획

- 대중교통 확대를 위해 시와 지속적인 협의 및 건의

 연도별 추진계획

년도	추진일정	추진계획
2022	8~12월	대중교통 이용객 현황파악 및 모니터링 실시
2023	1~12월	시내버스 노선개편 건의(구→시), 연2회(상·하반기)
2024	1~12월	시내버스 노선개편 건의(구→시), 연2회(상·하반기)
2025	1~12월	노선개편 사항 반영(시)

문제점 및 대책

○ <市>노선개편 의견

- 태화강국가정원 ~ 원도심을 잇는 노선은 이미 시내버스(3대, 20분 간격) 운영
- 마을버스 증설 또는 시내버스 증차 현재로는 어려움
- 주민, 관광객 급증으로 인한 수요증가 시 개편 검토

○ 향후 인근지역 재개발 완료시 원도심 일대의 대중교통 이용객 증가가 예상됨에 따라 이용객 현황을 모니터링하여 시에 시내버스 노선개편 지속건의

기대효과

- 태화강국가정원과 원도심을 찾는 주민 및 관광객에게 관광편의 제공