

제2명촌교 조기건설 지원

신규여부		사업주체			완료시기		사업기간			시행여부	소요예산 (백만원)
신규	계속	국	시	구	임기내	임기외	단기	중기	장기		
	○		○			○			○	장기검토	172,515
추진부서		부서명			실/과장		계장			담당자	
		건설과			박정호		서영준			권정훈	

☐ 사업목표

- 산업단지가 연계되어 있는 울산의 남부와 북부를 연결하는 간선도로 확충으로 교통 물류비용 절감 및 시가지 교통 혼잡 해소
- 도심 경관과 조화를 이루고 관광명소인 태화강 국가정원과 연계된 명품다리 조성으로 새로운 관광자원 확충

☐ 사업개요

- 위치: 중구 반구동(내황삼거리) ~ 남구 삼산동(오산삼거리)
- 규모: L=980m(교량2개소 785m), B=25~35m(4~6차로)
- 사업기간: 2020. ~ 2029.(10년간)
- 사업주관: 울산광역시(종합건설본부)
- 사업비: 1,725억원(국비 855, 시비 870)

☐ 추진상황

- 2019. 7.: 타당성조사 용역 완료
- 2019. 11.: 대도시권 교통혼잡도로 개선계획('21~'25년, 국토부) 반영 신청
- 2020. 7.: 국토연구원 등 현장조사 실시
- 2021. 3.: 국토부 현안사업 방문 건의(시장님→제2차관, 대광위 본부장)
- 2021. 6.: 대상사업 협의 완료(국토부↔기재부)
- 2021. 7.: 대도시권 교통혼잡도로 개선계획('21~'25년, 국토부) 반영
- 2021. 9.: 예비타당성조사 대상사업 신청(시→대광위→국토부→기재부)
- 2021. 12. ~ '22. 10: 예비타당성 조사(기재부, KDI)
- 2022. 12. 27.: 2022년 4차 예비타당성조사 대상사업 선정(예타 통과)
- 2023. 4.: 타당성평가 및 기본계획수립 용역 착수('23. 10. 완료)

☐ 연도별 예산확보 및 투자계획

<단위 : 백만원>

년도	계		2022까지		2023		2024		2025		2026이후	
	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보
계	172,515	2,000			2,000	2,000	4,000		10,000		156,515	
국비	85,444	1,000			1,000	1,000	2,000		5,000		77,444	
시비	87,071	1,000			1,000	1,000	2,000		5,000		79,071	
구비												

☐ 향후 추진계획

- 2024년 ~ 2025년: 기본 및 실시설계(67억원, 18개월)
- 2026년 ~ 2029년: 공사추진

☐ 기대효과

- 산업도시 기능과 관광 명소의 기능 복합으로 도시경쟁력 강화
- 학성교와 명춘대교로 집중되는 교통량을 분산하여 남부와 북부권을 연결하는 간선도로, 교통축이 형성되어 지역경제 활성화에 기여