

VI-5

태화강국가정원~원도심 대중교통 확대

신규여부		사업주체			완료시기		사업기간			시행여부	소요예산 (백만원)
신규	계속	국	시	구	임기내	임기외	단기	중기	장기		
○			○		○				○	가능	비예산
추진부서		부서명			실/과장		계장			담당자	
		교통과			하성천		김정순			이수진	

 사업목표

- 태화강 국가정원과 원도심을 연계하여 주민과 관광객들의 원활한 교통편의를 제공하기 위하여 대중교통 확대

 사업개요

- 기 간: 2023년~2025년
- 위 치: 태화강국가정원~원도심
- 주요내용: 대중교통(시내버스 등) 확대 운영
- 추진방법: 울산광역시와 협의, 추진

 추진상황

- 시내버스 노선개편 민원 접수 및 건의 (구→시): 2023년~2024년

 향후 추진계획

- 이용객 현황 수시 모니터링 및 시 버스타็กซี่과로 버스노선 개편 지속건의

 연도별 추진계획

년도	추진일정	추진계획
2022	8~12월	대중교통 이용객 현황파악 및 모니터링 실시
2023	1~12월	시내버스 노선개편 건의(구→시), 연2회(상·하반기)
2024	1~12월	시내버스 노선개편 건의(구→시), 연2회(상·하반기)
2025	1~12월	노선개편 사항 반영(시)

□ 문제점 및 대책

○ <市>노선개편 의견

- 태화강국가정원 ~ 원도심을 잇는 노선은 이미 시내버스(3대, 15-20분 간격)운영 중이며 울산 평균 배차간격인 30분을 상회함.
- 현재 상황에서 시내·마을버스 증설·증차의 필요성이 낮다고 판단되며 주민, 관광객이 급증으로 인한 수요증가하면 개편 검토 가능
- 향후 인근지역 재개발 완료시 원도심 일대의 대중교통 이용객 증가 예상, 이용객 현황을 모니터링하여 시에 시내버스 노선개편 지속건의

□ 기대효과

- 태화강국가정원 ~ 원도심 간 대중교통 확대로 관광객 급증 상황에 대한 대비 및 주민 수요 충족