

III-8

도시 철도망(트램) 조기 건설 지원

신규여부		사업주체			완료시기		사업기간			진행사항	소요예산 (백만원)
신규	계속	국	시	구	임기내	임기외	단기	중기	장기		
○			○			○			○	정상추진	비예산
추진부서		부서명			실/과장		담당(계)명			내선번호	
		교통과			김선희		교통지도			3980	

□ 사업목표

○ 도시 철도망(트램) 조기 건설을 위한 지속적인 지원

□ 사업개요

○ 노선계획 : 총 4개 노선, 47.635km, 13,617억원 [차량시스템: 노면전차(Tram)]

구 분	계	1호선	2호선	3호선	4호선
구 간	-	태화강역~ 신복교차로	북울산역~ 아름사거리	효문역~ 대왕암공원	신복로터리~ 복산성당
연 장(km)	47.635	11.015	13.69	16.99	5.94
			36.62km		
사업비(억원)	13,617	예타 3,333(2016) 변경 3,280(2023)	예타 3,700(2016) 변경 4,020(2020)	4,085(2016)	2,232(2016)
건설계획 (국60%, 시40%)	-	1 단계 (‘29년 개통 목표) 11.015km/ 3,280억원 (국,968, 시,312)	2 단계(향후추진) 36.62km / 10,337억원 (국 6,202 시 4,135)		

※ 중구 연결노선 : 노선2(번영로), 노선4(태화로, 학생로) -기본계획 등을 통하여 정류장 위치가 정해짐

위치도



추진상황 및 계획

- 2020. 9. : 울산 도시철도망 구축계획 승인·고시(국토부)
- 2021. 2. : 1호선 타재 착수('20. 12. 신청)
- 2022. 8. : '타당성재조사' 1차 중간점검회의
- 2022. 10. : 사업계획 변경 제출(차량형식, 배차간격, 차량기지 위치 등)
- 2023. 7. : '타당성재조사' 2차 중간점검회의
- 2023. 8. : 분과위원회 개최(8.14.) 및 재정사업평가 위원회(8.23.) 심의
 - (대응) 시장님 직접 정책성 분석자료 발표 및 질의·답변
 - (결과) 1호선 타당성재조사 통과 : B/C 0.85, AHP 0.535
- 2023. 11. ~ '24. 9. : 기본계획(타당성평가 포함) 수립 및 승인(시/대광위)
- 2024. 10. ~ '25. 12. : 기본 및 실시설계
- 2026. 1. ~ '28. 12. : 공사 추진('26년 착공, '28년 준공)

향후 추진계획

- 사업계획이 조속히 추진되도록 시 광역교통과와 긴밀한 협조체계 구축

추진상황 확인 지표

확인지표	단위	목표	2020이 전	2021	2022	2023	2024	2025	2026이 후	
타당성 조사 (1호선)	식	1								
기본계획 및 설계	식	1								
공사추진	식	1								

문제점 및 대책

< 市 >

- 2단계 예비타당성조사 조속 진행 및 통과 필요
- 사업추진을 위해 관계 부처(국토부 및 기재부 등)와 긴밀한 협력체계 구축

< 區 >

- 시에서 추진하는 사업이나, 사업이 계획대로 조속히 원활하게 추진될 수 있도록 업무 적극 협조 및 추진경과 지속 모니터링 실시
- 사업 본격 추진 시 주민의견 수렴, 전달 등 민원발생 최소화

기대효과

- 새로운 대중교통수단 확보로 주민이동반경 확대